

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*

Pleidooi voor ondersteuning van een hernieuwde belangenbehartiging van de voetganger

MENSenSTRAAT juicht het vormen van het Platform Ruimte voor Lopen van ganser harte toe. De aftrap vindt plaats op 9 oktober tijdens de internationale conferentie in Rotterdam WALK21.

Het Platform biedt ruimte aan een breed spectrum aan organisaties en experts waaronder MENSenSTRAAT; een kleine vrijwilligersorganisatie, die vooral het gedachtengoed bewaakt van wat ooit ook de bron van het woonerf was bewaakt en dat ook verder wil brengen. Het Platform is zelf geen belangenorganisatie maar bundelt veel diverse organisaties, die tezamen één belangrijke stem kunnen laten horen tussen de vele krachten die inmiddels op de openbare ruimte worden uitgeoefend. Want naast auto, snorfiets, scooter en fiets, kennen we inmiddels ook pedelecs, elektrische fietsen en steps, segways, Biro's en tuktuks enz. Vaak met stevige lobbyisten. Zij kunnen de verdeling van schaarse openbare ruimte, zowel voor rijden als stilstaan, in hun voordeel doen kantelen. MENSenSTRAAT wil van aanvang af voorkomen dat in dat lobbygeweld Ruimte voor Lopen zou worden versmald tot niet meer dan "loopruimte".

Immers, voetgangers zijn weliswaar verkeersdeelnemer, maar voor hen is de straat niet alleen ruimte om van A naar B te gaan, maar een bestemming op zich zelf. Door de toegenomen druk op de verkeersruimte komt dat in de knel. De gevolgen daarvan voor de samenleving moeten niet worden onderschat. Juist het terloopse contact op straat draagt bij aan versterken van contacten in wijken. Ouderen en gehandicapten, die steeds langer zelfstandig wonen, zijn aangewezen op hun directe woonomgeving voor de dagelijkse levensbehoeften. Zij dienen in staat te zijn om zelfstandig hun boodschappen te doen, naar de dokter te gaan en bij buurtgenoten koffie te drinken. Dat voorkomt eenzaamheid en vermindert zorgkosten. Zij verlangen een veilige en uitnodigende openbare ruimte met vlakke, obstakelvrije bestrating met voldoende rustpunten, korte doorsteken en beschutting. Bovendien: als het voor hen veilig en leefbaar is, dan is het voor kinderen – nog altijd grootgebruikers van de openbare ruimte – meestal ook prima in orde.

Binnen het spectrum aan ondersteuners van het platform ziet MENSenSTRAAT zich nu nog als de enige – zij het qua slagkracht zeer bescheiden – echte belangenbehartiger van de voetganger (in brede zin) in steden en dorpen, en dan met name van kinderen, ouderen, gehandicapten. Een met professionele expertise ondersteunde belangenbehartiger voor alle voetgangers ontbreekt. VVN liet kort na de fusie twintig jaar geleden met Voetgangersvereniging en Kinderen Voorrang, toen de verkeersveiligheid zich zeer voorspoedig ontwikkelde, haar rol op dit gebied los om zich weer als uitsluitend op gedragscampagnes te richten. In dat gemis dient te worden voorzien.

Het is van groot belang dat deze specifieke "voetgangers" expertise met betrekking tot de inrichting van onze steden, dorpen en landschappen, vanuit het directe belang van de voetganger, wordt doorontwikkeld. Nu verkeren we in de openbare ruimte nog letterlijk "in het stenen tijdperk".

Dat moet anders. Dat is ook het doel van het Platform. MENSenSTRAAT pleit er daarom voor dat er gelijk met het Platform een voetgangers expertisecentrum komt als onderdeel van een professionele maatschappelijke organisatie, die ook lokale initiatieven ondersteunt, die opkomen voor het recht van voetgangers op een veilige, gezonde en fijne openbare ruimte.

Wij roepen onze partners binnen Ruimte voor Lopen dan ook op dit pleidooi te ondersteunen.

*Peter Jonquière, Voormalig bestuurslid Voetgangersvereniging en 3VO (tel.06 52643929)
Dick Jansen, Voormalig bestuurslid Kinderen Voorrang! (tel.06 54781042)*