

woonERFgoed

*netwerk voor
leefbaarheid van
woonstraten*

Secretariaat:
info@woonerfgoed.nl
Postbus 2959
2601CZ Delft



www.woonerfgoed.nl

Aan de leden van het
Algemeen Overleg Verkeersveiligheid
Van de Tweede Kamer
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Delft, 10 januari 2013

Geachte dames en heren,

In woonERFgoed werken professionals en bewoners samen aan leefbare woonstraten. Verkeersveiligheid is daarvoor een voorwaarde. Graag vragen wij uw aandacht om de verkeersveiligheid in woonstraten en woonerven in deze regeerperiode aandacht te geven. We geven een korte terugblik, gaan in op de voorlichtingscampagnes, bebording en database over verkeersveiligheidsgevoel.

Terugblik

Meer dan een miljoen Nederlanders leeft in een woonerf. Daar is meestal geen trottoir en mogen volgens de verkeersregels kinderen midden op straat spelen. Het verkeer is daar te gast en dient uitermate voorzichtig, stapvoets, dat wil zeggen hoogstens 15 km/u te rijden. Omdat de straat wordt gedeeld is de kwetsbaarheid hier nog groter dan in 30 km zones die van trottoir zijn voorzien.

Wij hebben u hierover eind januari 2012 uitvoerig geïnformeerd en gevraagd om de bewoners van woonerven niet te vergeten, zowel bij de aanpassing van de

verkeersboetes als bij de overheidscampagnes voor Nederland Veilig betreffende woonwijken.

Aanvullend heeft op 13 maart 2012 de verkeerswethouder van Rijswijk u een mogelijk nieuw woonerfbord aangeboden, waarbij de maximum snelheid van 15 km/u rechtsonder is toegevoegd. Een dergelijk geïntegreerd bord wordt elders in Europa (bv Zwitserland) al toegepast. In het AOV van 15 maart 2012 heeft u uitvoerig aandacht geschonken aan de verkeersveiligheid in woonwijken en woonerven en de minister opgeroepen om hiervoor met oplossingen te komen.

Als eerste stap heeft de minister het mogelijk gemaakt om aan een woonerfbord een apart extra maximaal 15km/u-bord toe te voegen. Meer verkeersborden vinden gemeenten echter ongewenst, het gangbare beleid is dat men streeft naar minder verkeersborden. De huidige situatie wordt goed beschreven in bijgevoegde artikel in het vakblad Verkeerskunde.

(zie ook: <http://www.verkeerskunde.nl/verkeerswereld-geeft-te-weinig-aandacht-aan.28634.lynkx>)

Inmiddels is ook besloten (staatsblad 2012-347) om de term stapvoets in het RVV te vervangen door 15 km/u. De overweging was dat bestuurders onvoldoende op de hoogte waren van de betekenis van stapvoets.

Voorlichting: neem 15 km/u mee!

Bovenstaande is reden om nogmaals te pleiten om in de snelheidscampagnes voor woonwijken **15 km/u** op woonerven nadrukkelijk op te nemen naast **30-zônes** en **50-wegen**. Nog steeds wordt in campagnes van het Rijk (www.nederlandveilig.nl/houjeaandesnelheidslimiet/) de foutieve indruk gewekt dat 30 km/u de laagste limiet is in verblijfsgebieden.

Verkeersbord kan helderheid scheppen

Daarnaast pleiten wij nogmaals voor de geleidelijke invoering van het vorig jaar aangeboden geïntegreerde woonerf-15-bord ten behoeve van de betere bekendmaking van de verkeersregels op het woonerf. Nu de wettelijke maximale snelheid 15 km/u is op woonerven, is er geen belemmering om het geïntegreerde bord officieel mogelijk te maken, denken wij. Als overgangsmaatregel bepleiten we het plakken van een sticker op het woonerfbord. Daarmee hoeven er niet borden die op zichzelf nog in orde zijn, vervangen te worden.



Registratie onveiligheidsgevoel belangrijk

Woonerven komen in de verkeersongevallenstatistieken gelukkig weinig voor. Dankzij de zeer lage snelheid leidt het samengebruik van het erf door voetgangers, fietsers en auto's meestal hooguit tot "bijna-ongelukken". Ook in de toekomst blijven woonerven daarmee borg staan voor een feitelijk veilige en prettige woonomgeving.

Maar het veiligheidsgevoel is ook erg belangrijk. Met name voor de kwetsbare groepen ouderen en kinderen geldt dat een als onveilig ervaren locatie of route belemmerend is. Zo laten ouders hun kinderen minder buitenspelen en zelf naar school fietsen omdat zij het verkeer onveilig vinden.

Er wordt nu gewerkt aan een database waarin de onveiligheidsgevoelens (als onveiligheidsindicator naast de ongevalcijfers) geregistreerd kunnen worden. Veilig Verkeer Nederland (VVN) geeft daar uitvoering aan namens het Rijk. Wij denken graag mee om hiermee een volledig(er) beeld te krijgen van de ervaren verkeersonveiligheid. En om met de meldingen van bewoners tot betere woonerven en woonstraten te komen. Wij hopen op blijvende steun van de Rijksoverheid hiervoor.

Namens Netwerk woonERFgoed,

Eddie Kips (secretaris, tel: 06-49984840), Delft
Hans Speetjens (bewoner Leeuwendaal, tel: 070 399 2255), Rijswijk,



Netwerk woonERFgoed, Postbus 2959, 2601 CZ Delft, www.woonerfgoed.nl